

W4IKS

Logiciel de contrôleur local 170, 170-HC11



DESCRIPTION

W4IKS est le micrologiciel de contrôleur local le plus avancé, le plus convivial et le plus utilisé au pays. IKS signifie « Includes the Kitchen Sink » (évier de cuisine inclus) et le micrologiciel porte certainement bien son nom. W4IKS est au cœur des contrôleurs 170, 170HC11 et 170ATC. Ce programme 170 polyvalent utilise les termes et les paramètres de synchronisation que l'on trouve dans les programmes de la NEMA et il dispose également de nombreuses fonctions importantes que l'on ne retrouve pas dans d'autres programmes. Une fonction unique de boîte de commande permet aux utilisateurs de « personnaliser » le programme afin d'accomplir des choses qu'aucun autre programme ne peut faire.

La philosophie chez Wapiti Micro Systems est de fournir une trousse logicielle suffisamment polyvalente pour répondre à toutes les applications différentes que votre intersection pourrait requérir. Ce concept élimine le besoin d'une seule application logicielle qui ne fonctionne qu'en des emplacements limités, ce qui permet à l'utilisateur de normaliser une trousse logicielle qui peut être utilisée partout! Nous concevons la structure et le fonctionnement du programme pour répondre aux besoins des ingénieurs de la circulation et des techniciens en signalisation en activité aujourd'hui et dans le futur.

CARACTÉRISTIQUES

- Offre un fonctionnement par phase (de 2 à 8) de signaux de circulation isolés ou coordonnés.
- Offre deux boucles, un fonctionnement entièrement commandé avec une synchronisation de phase concurrente ou exclusive.
- 8 sorties piétonnières programmables indépendantes.
- 8 chevauchements programmables, des sorties pour être affectées à tout interrupteur de chargement. 3 plans de synchronisation séparés avec mise en phase séparée, réaffectation d'entrée et de sortie et des sorties étendues sont disponibles en fonction de l'heure de la journée.
- Enregistrement du nombre de véhicules pour les détecteurs à 12 phases avec une durée minimum de 95 heures.
- Offre des séquences de préemption pour les applications ferroviaires et les véhicules d'urgence.
- Données de synchronisation sauvegardées sur EEPROM et NAVRAM contenue dans un module PROM.
- 18 plans de coordination, et fonctions libres et clignotement.
- 64 entrées d'heure de la journée et de semaine, ainsi que 9 fonctions d'évènement annuel.
- Données de synchronisation sauvegardées sur EEPROM et NAVRAM contenue dans un module PROM.
- Offre une horloge enregistreuse pour le contrôle **TOD/DOW** des fonctions de synchronisation de phase, de coordination et de sorties externes.
- La précision de la synchronisation de chaque intervalle minuté devra correspondre à la valeur programmée à 100 millisecondes près.
- Offre deux chevauchements de flèche pour tourner à droite et huit chevauchements complets, et ceux-ci peuvent tous être utilisés avec une préemption d'urgence.
- Utilise une fonction de boîte de commande avec un bloc de mémoire de 384 octets, qui permet à l'opérateur d'établir des portes logiques pouvant contrôler toute entrée ou sortie.

Logiciel local W4IKS

CARACTÉRISTIQUES (suite)

Fonctions selon la phase :

Rappel véhicule (max et min)
 Rappel piéton
 Détection verrouillée et non verrouillée
 Phases principales
 Double entrée
 Synchronisation séquentielle
 Mise en phase exclusive
 Écart simultané
 Mise en phase restrictive
 Repos au passage des piétons
 Passer (piétons) avancé
 Repos au rouge
 Densité de volume (réduction d'écart)
 Durée maximale de phase
 Phases à synchronisation séquentielle

Intervalles de synchronisation par phase :

Max
 Max II
 Vert minimum
 Durée de passage
 Écart minimum
 Maximum initial
 Jaune
 Dégagement au rouge
 Passer (piétons)
 Dégagement pour les piétons
 Ajout initial
 Temps pour réduire
 Temps avant réduction
 Retour au rouge
 Passer (piétons) II

Logiciel de gestion de la circulation

Le micrologiciel W4IKS a été conçu pour fonctionner avec W7OSM, un programme maître de rue également conçu par Wapiti Micro Systems. Ces deux logiciels ont été conçus pour communiquer avec [TrafficView32](#), un système avancé de gestion de la circulation à boucle fermée. L'objectif est de créer un système puissant qui permet à un ingénieur de la circulation de contrôler totalement et d'assurer l'entretien de toutes ses intersections directement à partir de son bureau. [TechView](#) est une version « limitée » de [TrafficView32](#) conçue pour le technicien sur le terrain et permettant de télécharger ou de téléverser des synchronisations sur site. [PocketView](#) est un autre outil de gestion permettant aux utilisateurs de communiquer avec un contrôleur par le biais d'un ordinateur de poche au lieu d'un ordinateur portable plus encombrant. [Artery](#), est un programme avancé conçu pour fonctionner avec [TrafficView32](#) et les logiciels de Wapiti pour aider l'ingénieur en circulation à concevoir des flux de circulation optimaux.

Version pour la mise à jour de l'heure par GPS

Wapiti a conçu une version spéciale pour la mise à jour de l'heure par GPS du micrologiciel local W4IKS et du micrologiciel maître W7OSM pour les processeurs 6800 et les processeurs HC11. Cette version permet à vos contrôleurs de se connecter à un récepteur GPS pour obtenir une référence temporelle extrêmement précise.

MATÉRIEL

W4IKS fonctionne sur les contrôleurs 170 équipés de processeurs 6800 et HC11 de Motorola. Une nouvelle version de W4IKS est maintenant disponible pour les contrôleurs 2070L, le processeur SmartCard d'Intelight, le contrôleur SBC et le contrôleur Coldfire de McCain.

LOGISIG

Gestion intelligente de la circulation

www.logisig.com / 418-871-4224 / Québec, Canada

Document traduit pour LOGISIG Inc.

Le document original anglais du fabricant sera prévaloir sur celui-ci en cas d'incongruité.

Tél. : 440-975-1167 Courriel : sales@wapitimicrosystems.com

